

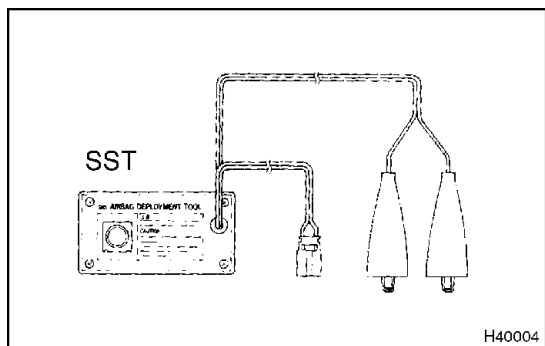
УТИЛИЗАЦИЯ

УКАЗАНИЕ:

Перед утилизацией автомобиля, оснащенного системой дополнительных средств безопасности, а также перед утилизацией передней подушки безопасности пассажира необходимо активировать подушку безопасности в соответствии с приведенными ниже указаниями. В случае возникновения проблем при активации подушки безопасности обратиться в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

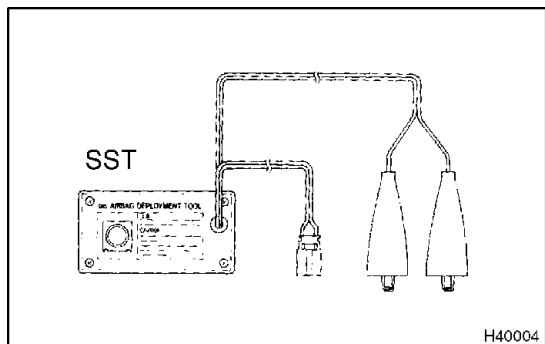
- Запрещается утилизировать несработавшую переднюю подушку безопасности пассажира.
- При срабатывании подушки безопасности слышен взрывной звук, поэтому во избежание недовольства окружающих данную операцию следует проводить на открытом изолированном месте.



- Для активации подушки безопасности следует использовать специальный инструмент SST (инструмент для активации подушек безопасности SRS). Все работы следует проводить в безопасном месте вдали от источников электрических помех.
 - Операцию по активации следует выполнять, находясь на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от передней подушки безопасности пассажира.
 - Не следует прикасаться к передней подушке безопасности пассажира в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
 - При работе с активированной передней подушкой безопасности пассажира следует надевать перчатки и защитные очки.
 - Запрещается охлаждать сработавшую переднюю подушку безопасности пассажира водой и т. д.
 - По окончании процедуры вымыть руки водой.
- 1. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)**

УКАЗАНИЕ:

Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.



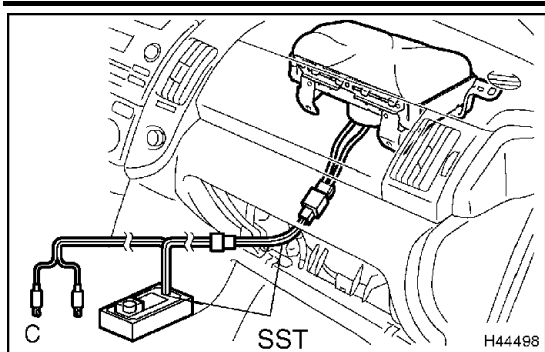
- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Меры предосторожности (см. [стр. 60-1](#)).
- Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- Снять фиксатор крышки перчаточного ящика (см. [стр. 71-13](#)).
- Снять крышку перчаточного ящика (см. [стр. 71-13](#)).

**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА
БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в СБОРЕ**



(f) Подсоединить специальный инструмент SST.

(1) Отсоединить разъем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

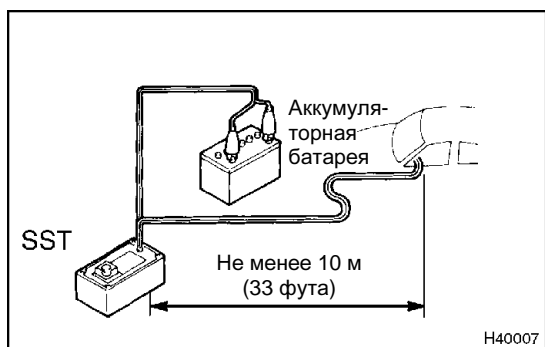
При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

(2) Подключить специальный инструмент SST к жгуту проводов № 3 панели приборов.

SST 09082-00700, 09082-00780

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки.



(3) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от переднего бокового окна.

(4) Оставив достаточный зазор для жгута проводов специального инструмента SST в переднем боковом окне, закрыть все двери и окна.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.

(5) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (–) выводу.

(g) Активировать подушку безопасности.

(1) Убедиться в отсутствии людей внутри автомобиля и в радиусе 10 м (33 фута) от автомобиля.

(2) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около автомобиля.
- Не следует прикасаться к передней подушке безопасности пассажира в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной передней подушкой безопасности пассажира следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую переднюю подушку безопасности пассажира водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

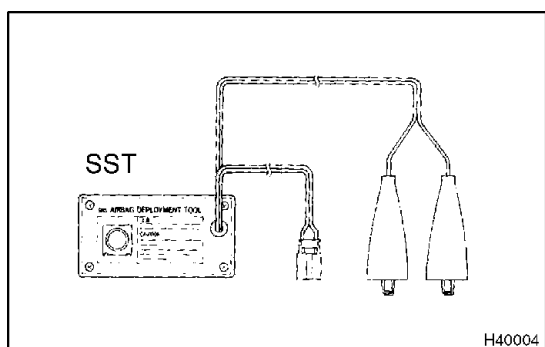
2. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается использовать автомобиль клиента для утилизации передней подушки безопасности пассажира.
- При активации подушки безопасности соблюдать приведенную ниже последовательность действий.

УКАЗАНИЕ:

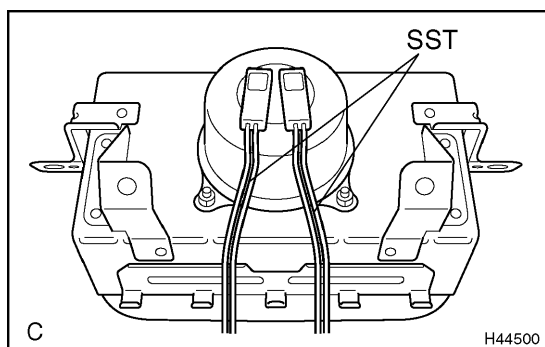
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.



- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Снять переднюю подушку безопасности пассажира в сборе (см. [стр. 60-30](#)).

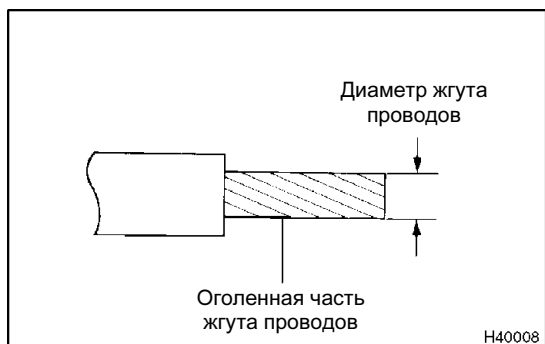
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Работы по снятию передней подушки безопасности пассажира следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи.
- При хранении передней подушки безопасности пассажира необходимо следить за тем, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх.



- Подсоединить специальный инструмент SST. После подсоединения 2 указанных ниже специальных инструментов SST друг к другу подключить их к передней подушке безопасности пассажира.

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)



- С помощью сервисного жгута проводов привязать переднюю подушку безопасности пассажира к диску колеса.

Жгут проводов: Оголенная часть жгута проводов 1,25 мм² или более (0,0019 кв. дюймов или более)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если жгут проводов слишком тонкий или передняя подушка безопасности пассажира привязана другим предметом, она может быть отброшена при срабатывании. Всегда использовать автомобильный жгут проводов с оголенной частью площадью 1,25 мм² (0,0019 кв. дюймов)

**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА
БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в СБОРЕ**

УКАЗАНИЕ:

Расчет площади оголенной части жгута проводов:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{Диаметр})^2 / 4$$

- (1) Поместить переднюю подушку безопасности пассажира в шину таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка, была обращена внутрь.

Размеры шин не должны быть меньше

указанных ниже параметров

Ширина: 185 мм (7,28 дюйма)

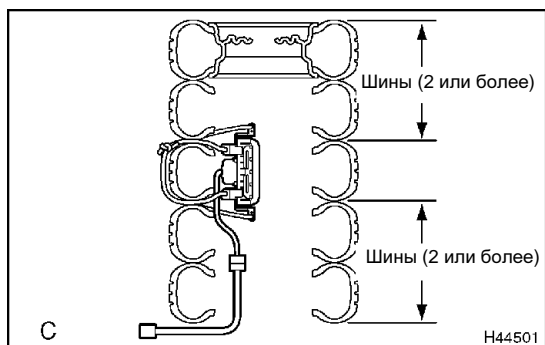
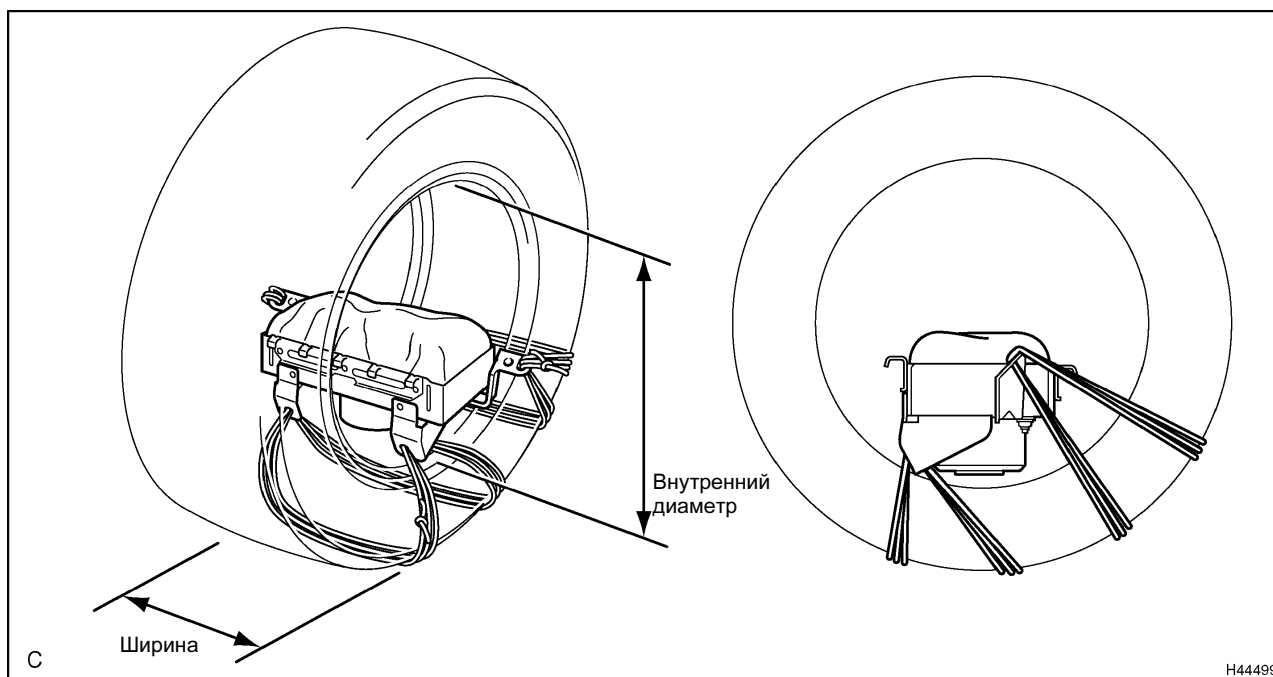
Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, передняя подушка безопасности пассажира может быть отброшена при срабатывании.
- Всегда привязывать переднюю подушку безопасности пассажира таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка, была обращена внутрь шины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шина может быть повреждена при срабатывании подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасную шину.

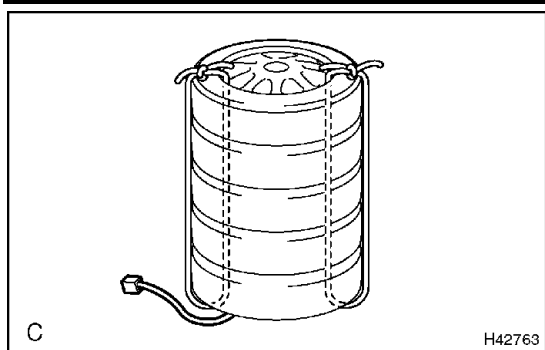
**(е) Разместить шины.**

- (1) Разместить, по крайней мере, 2 шины под той, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира.
- (2) Разместить, по крайней мере, 2 шины над той, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира. Верхняя шина должна быть с диском.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует размещать разъем специального инструмента SST под шиной, так как он может быть поврежден.

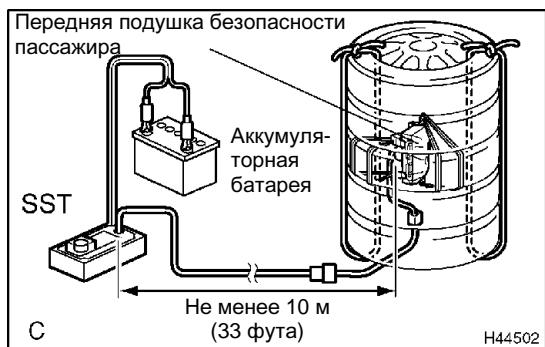
СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ



- (3) Связать все шины вместе с помощью 2 жгутов проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, шины могут быть отброшены в результате срабатывания подушки безопасности.



- (f) Подсоединить специальный инструмент SST. Подсоединить разъем специального инструмента SST.

SST 09082-00700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки. Также следует натянуть жгут проводов специального инструмента SST внутри шины.

- (g) Активировать подушку безопасности.

- (1) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (–) выводу.
- (2) Убедиться в отсутствии людей на расстоянии 10 м (33 фута) от шины, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира.
- (3) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около шины.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА
БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА В СБОРЕ**



(h) Утилизировать переднюю подушку безопасности пассажира в сборе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не следует прикасаться к передней подушке безопасности пассажира в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной передней подушкой безопасности пассажира следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую переднюю подушку безопасности пассажира водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.
 - (1) Снять переднюю подушку безопасности пассажира в сборе с шины.
 - (2) Поместить переднюю подушку безопасности пассажира в полиэтиленовый пакет, прочно завязать его и утилизировать так же, как прочие детали.